

Mladá Boleslav

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folii třídy 2.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou tří výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.


Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Při umísťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávajících DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ min. 10m.

Rekonstrukce ulice probíhat za vyloučení provozu - v maximálním možném rozsahu bude pouze umožněna dopravní obsluha.

Objízdná trasa vyloučeného úseku silnice III/27513 je vedena mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po sil. I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty a Semčice.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírcce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

	Zhotovitel:		III/27513 Jemníky - Bojetice, rekonstrukce, II. etapa	
	Příloha:		DIO - Situace objízdnych tras - úsek 2	
			Datum:	05/2017
			Měřítko:	1:35 000
			Č. příl.:	2